

AEREI MILITARI EUROPEI

QUESTA PICCOLA COLLEZIONE SOTTOPONE AL VISITATORE UNA BREVE RASSEGNA DI AEREI MILITARI EUROPEI DELLE NAZIONI CHE SONO STATE FERTILI NEL COSTRUIRLI IN OCCASIONE DI EVENTI BELlici E POI IN RELAZIONE ALLA SICUREZZA NAZIONALE. OGNI OGGETTO (CM) IL SOGGETTO E' DEBITAMENTE DESCRITTO UNITAMENTE ALLE NOTIZIE FILATELICHE.



PIANO DELLA COLLEZIONE

PRESENTAZIONE	fogli	1
AEREI RUSSI.....	"	1
AEREI DELLA GRAN BRETAGNA.....	"	6
AEREI FRANCESI.....	"	6
AEREI CECOSLOVACCHI.....	"	1
AEREI TEDESCHI REICH.....	"	1
TOTALE NUMERO DEI FOGLI		16

Di Celeste Barducci

Collezione 1 quadro.

7 GLI AEREI MILITARI

URSS

Lo Yakovlev Yak-1, entrò in servizio nei primi mesi del 1942, fu il capostipite di una delle più celebri famiglie di macchine da combattimento, i cui esemplari costituirono la punta di diamante dell'Aviazione Sovietica da caccia, per l'intero Secondo conflitto Mondiale.



EMIS – 18/10/1969
Francia
OBLIT – P.J. Parigi
Primo giorno
Ediz – Maximaphiles
Francaise

Il MiG 21 (1957) è stato senza dubbio uno dei caccia Sovietici più diffusi al Mondo nel periodo successivo al conflitto Coreano.



EMIS – 16/12/1980
Bulgaria
OBLIT – Sofia
Primo giorno
Ediz – ?

L'Aero DH. 9, fu progettato in sostituzione del DH 4, per migliorarne le caratteristiche. I continui cedimenti del motore, non lo resero affidabile nella sua qualità di bombardiere nella **Prima Guerra Mondiale**.

EMIS-1976 Romania
OBLIT - Bucarest
18/06/1983
3 Concoranze
Ediz - IPT.



Il **Vickers Viny** del (1918) fu l'ultimo dei bombardieri impiegati nella Prima Guerra Mondiale dall'Aviazione Inglese. Fu anche titolare della prima traversata senza scalo dell'Atlantico nel 1919.



EMIS - 02/02/1969
Gran Bretagna
OBLIT-
Manchester
Primo giorno
3 Concoranze
Ediz - BST. Londra



Lo Short Bomber 184 del 1915, fu costruito in circa 900 esemplari, ma dopo il successo iniziale, non fu più impiegato come aerosilurante, bensì come ricognitore, bombardiere, pattugliatore antisommergibile.

EMIS - 28/02/1978
Isle of Man
OBLIT - Douglas
Primo giorno
Ediz - ?

Il Bristol Schout D, fu collaudato dal pilota Harry Busted il 23/02/1914, questo caccia nacque già vecchio, infatti poco tempo dopo fu sostituito e fu utilizzato al fine dell'abbattimento dei Dirigibili.

EMIS - 28/02/1978
Isle of Man
OBLIT - Douglas
Primo giorno
Ediz - ?



L'Hawker Hurricane - 1937 – Fu il primo caccia in dotazione alla RAF, al momento dello scoppio della Seconda Guerra Mondiale



EMIS – 26/03/1987
CANADA
OBLIT – Delta Primo
giorno
Ediz – Skilton.

Lo Spitfire, che aveva cominciato a combattere nel 1939 in Francia, si dimostrò un aereo abbastanza longevo, dato che la produzione, **iniziata nel 1937**, si interromperà nel 1947. Il suo ultimo impegno operativo sarà nella guerra di Corea nel 1953.



EMIS – 30/10/1975
Jersey
OBLIT – Jersey
Primo giorno
Ediz – ?

SPITFIRE 1

Il **Bulton Paul Defiant P 82 (1940)** fu impiegato nella caccia notturna, in quanto ritenuto inadatto per il suo inadeguato armamento brandeggiabile in una sola torretta.



EMIS – 28/02/1978

Isle of Man

OBLIT – Douglas

Primo giorno

Ediz – Jackson.

Dal Lincoln, l'ultimo bombardiere della serie **Avro**, derivò lo **Shackleton**, un aereo destinato alla ricognizione, che restò in servizio di prima linea nel **Coastal Command** per oltre 25 anni, da quando fu costruito nel 1955.



EMIS – 05/05/1989

Guernesey

OBLIT – Guernesey

Primo giorno

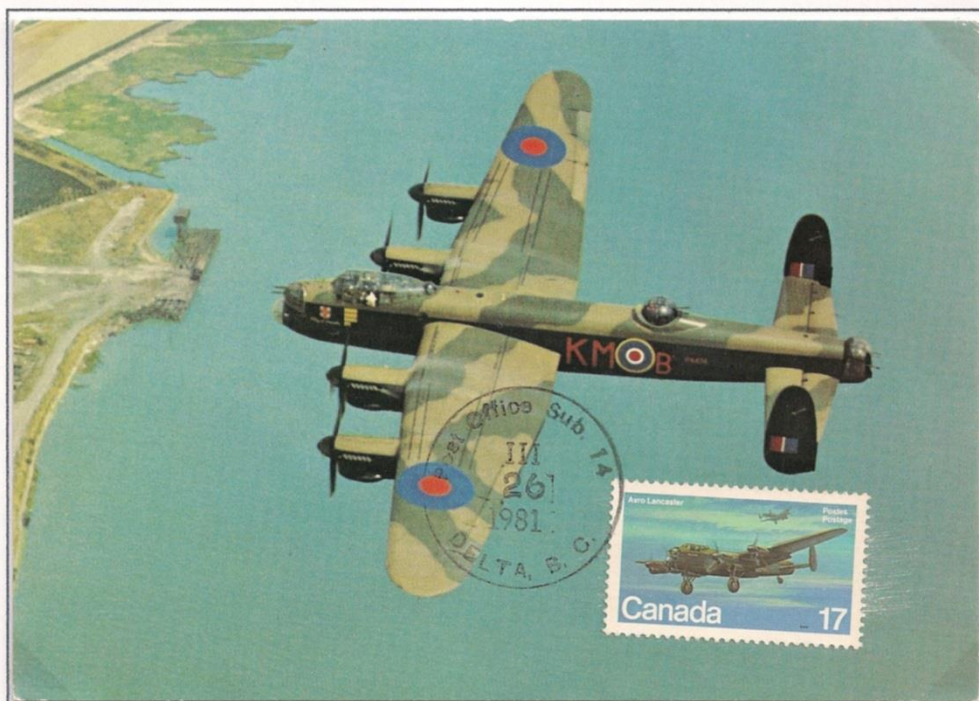
Ediz – Channel.

L'Avro Lancaster, fu senza dubbio il più importante riuscito modello di bombardiere strategico che abbia preso parte alle operazioni belliche nell'ultimo Conflitto, combattendo nelle file della RAF.



EMIS - 04/09/1990
Jersey
OBLIT - Jersey
Primo giorno
3 Concordanze
Ediz - Channel.

CM. Un Lancaster mentre rientra dopo una missione.



EMIS - 26/03/1981
Canada
OBLIT - Delta
Primo giorno
Ediz - Skilton.

Il Folland Gnat T1, nacque come aereo Militare da ricognizione nel 1959. Furono scelti successivamente dalla Pattuglia Acrobatica Inglese, poi rimpiazzati alla fine degli anni ottanta.



EMIS – 30/10/1975

Jersey

OBLIT – Jersey, nel
10° anniversario delle
“Freccie Rosse”

Primo giorno

**Ediz – Cartolina in
vendita all’aeroporto di
Jersey.**

Il Bae Hawk T. MK. 1, si inserisce in quella categoria di addestratori con possibilità operative nell’appoggio tattico e si rivela negli anni settanta e ottanta, uno dei più richiesti aerei, fu costruito nel 1974.



EMIS – 04/09/1990

Jersey

OBLIT – Jersey

Primo giorno

Ediz – Channel.

7 FRANCIA

Il **Letourd 4**, progettato dal Col. Dorand, come successore del Coudron R4, cominciò nel 1906 ad equipaggiare i reparti da bombardamento. Fu sviluppato in diverse versioni, soprattutto per i tipi di motori adottati.



EMIS- 1708/1968

Francia

OBLIT-Paris

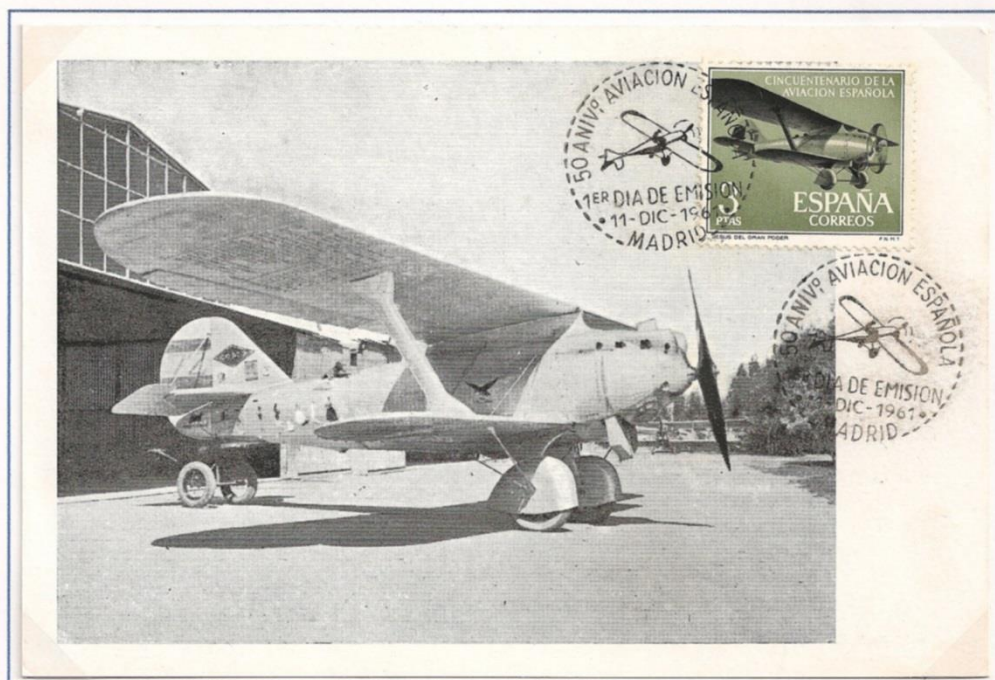
OPJ.Illustrato

Primo Giorno

3 Concordanze

Ediz- Aeroporto di Parigi

Il **Breguet XIX**, **Breguet 19** o **Breguet Br.19**, era un monomotore biplano multiruolo prodotto dall'azienda francese "Société anonyme des ateliers d'aviation Louis Breguet" negli anni venti. Utilizzato principalmente in patria nei ruoli di bombardiere leggero (versione B2) e (A2) e come ricognitore a lungo raggio dall'Armée de l'Air, rimase per molti anni il principale caccia dell'aeronautica militare francese. **Primo volo Marzo 1924.**



EMIS- 11/12/1961

Spagna

OBLIT- P.J. Madrid

Primo Giorno

Anniversario

Aviazione Spagnola

3 Concordanze

Ediz- Anonima

Il COUADE (1913) Un aereo adottato dall'artiglieria Francese, già prima del Primo Conflitto Mondiale. Un aereo leggero, non di grandi dimensioni, usato per azioni di ricognizione e di direzione del fuoco d'artiglieria.



L'avion d'artillerie Couade (1913)

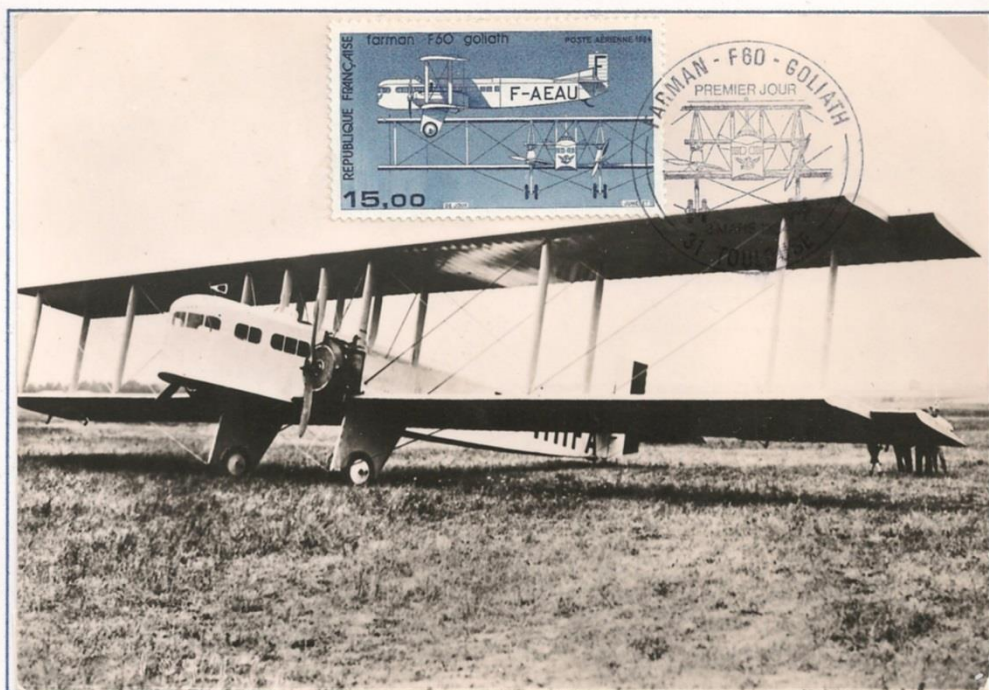
EMIS- 5/11/1960
Francia
OBLIT- GF. Paris,
PJ in occasione del
centenario della nasci-
ta del Gen. Estienne.
Primo Giorno
Ediz- Anonima

Il Nord 2501 Noratlas è stato per oltre vent'anni il più diffuso aereo da trasporto Militare in Europa. Il prototipo di questo bimotore, volò per la prima volta il 27 Novembre 1950.



EMIS- 16/01/1954
Francia
OBLIT- OPJ Paris
Poste Aerienne
Primo Giorno
Ediz- Cartolina
Bordo Smerlato
(Scalloped Edge)
Edita da Bourgogne

Il FARMAN F 60 (Goliath) Nato nel 1918 come bombardiere (Esiste una fotografia di un esemplare) presto però viste le sue capacità fu utilizzato per numerosi altri usi. Fu titolare di numerosi record di altezza.



EMIS- 3/03/1984

Francia

OBLIT- OPJ.

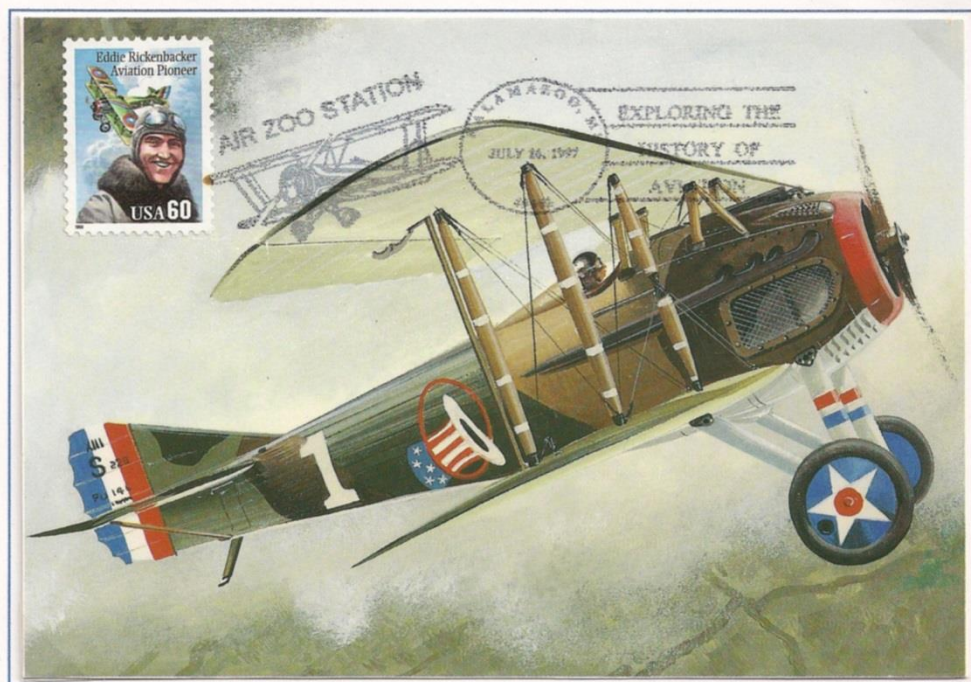
Illustrato -Tolosa
(Goliath)

Primo Giorno

3 Concordanze

Ediz- Archives

SPAD S XIII. Il caccia degli assi, Fouck, Guynemer e Nungesser, così venne chiamato durante la Prima Guerra Mondiale . Volò per la prima volta nell'Aprile del 1917, fu utilizzato sistematicamente dai reparti da caccia Francesi. Fu anche largamente impiegato da reparti alleati ed anche dall'Italia . Ne furono costruiti 8.472.



EMIS- 1995 USA

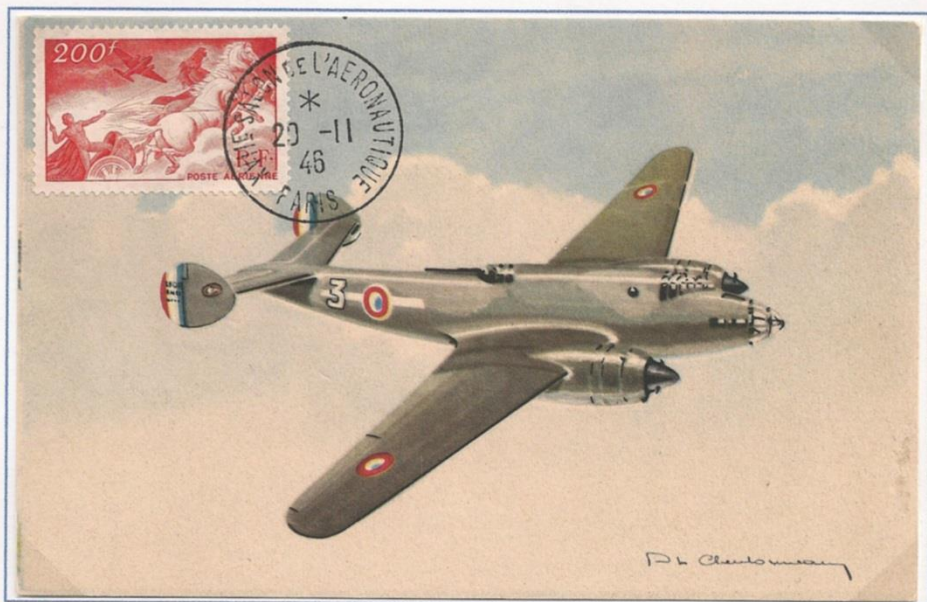
OBLIT- Kalamazoo

16/07/1997

3 Concordanze

**Ediz- Dover
Publication**

Il L.E.O. 45, costruttore Lioret - Oliver. Bombardiere bimotore, fece il suo primo volo il 24 Marzo 1939. Usato con profitto nel Secondo Conflitto Mondiale, ne furono costruiti 452 esemplari.



EMIS- 27/05/1946

Francia

OBLIT- Timbratura a data
Tipo A9- XVII^e Salon de
l'Aéronautique.
Paris 20/11/1946
Ediz- A.E.C.

Sud Ouest SO-30P Bretagne, risale al 1941, riuscì a volare il 26 Febbraio 1945, bimotore da trasporto adottato anche dai reparti dall'Armée de l'Air e dall'Aéronavale, trasporto truppe e per il lancio di Paracadutisti..



EMIS- 1945 RF.

Algeria

OBLIT- Timbratura
Ordinaria Tipo A9.
Maison de l'anche
Algeri 24/09/1952.
Ediz- Douard

Il **MAGISTER CM 170**, fu realizzato dalla **FOUGA** nel 1951 e comparve sotto forma di prototipo il 25/07/1952. Il Magister 4 A, fu il primo caccia con ala a freccia realizzato in Europa, primo aereo Supersonico da combattimento prodotto nel vecchio continente.



EMIS- 15/01/1954
France
OBLIT- OPJ. Parigi
 Poste Aérienne
Primo Giorno
Ediz- Cartolina
 (Scalloped Edge)
 (Bordo Smerlato)
 Edita da Bourgogne

Il **Dassault MD 454 Mystere IV**, (Francia) era un monomotore a getto da caccia ad ala a freccia prodotto dalla ditta francese Dassault Aviation nel 1950 e fu adottato dall'aeronautica Francese nel 1954.



EMIS- 15/01/1954
Francia
OBLIT- OPJ. Parigi
 Poste Aérienne
Primo Giorno
Ediz- Cartolina
 (Scalloped Edge)
 (Bordo Smerlato)
 Edita da Bourgogne.

II MORANE SAULINER PARIS 760, fu un ottimo aereo da collegamento rapido, fu utilizzato da l'Armée de l'Air quale veloce ricognitore, iniziò le prove nel Luglio del 1954 e la produzione nel Febbraio del 1958.



EMIS- 14/02/1959

Francia

OBLIT- OPJ. Parigi

M.S.760 PARIS

Primo Giorno

Ediz- Cartolina

(Scalloped Edge)

(Bordo Smerlato)

Edita da Bourgogne

RAFALE aereo da combattimento prodotto dalla Dassault nel 1986, un potente e sofisticato bireattore monoplano da Mach 2.



EMIS- 24/01/1988

Francia

OBLIT- OPJ.

Saint Cloud

(Marcel Dassault)

Primo Giorno

3 Concordanze

Ediz- Dassault

7 CECOSLOVACCHIA

Il Letoun L 40, Fu negli anni cinquanta e sino a tutti gli anni sessanta, tra i migliori aerei sportivi, fu anche utilizzato dall'Aviazione Militare come aereo da addestramento. non armato.



EMIS- 1967
Cecoslovacchia
OBLIT- Praga 23-
/10/1968
3 Concoranze
Ediz- Maximaphil
Club

Aereo da ricognizione biposto cecoslovacco "Aero A-11" costruito dalla ditta "Aero Tovern Letadel" nel 1923. Armato con una mitragliatrice, l'Aero A-11 fu in dotazione all'aviazione militare Ceca.

EMISSIONE - 1930 Cecoslovacchia.
OBLITERAZIONE - Drur Kralove 11 Giugno 1937.
Edizione - Cartolina di propaganda.



Aereo **JUNKERS Ju—87 (STUKA)** del 1938, Nessun altro nome più di questo, fu sinonimo di potenza aerea, di distruzione e di invincibilità nel primo anno della seconda guerra mondiale. Il nome era una abbreviazione di **Sturzkampfflugzeug**, bombardiere in picchiata, un termine con cui vennero indicati in Germania tutti gli aerei di questo tipo, ma finì per rappresentare una sola macchina, la più famosa della specialità, lo **Junkers Ju. 87**



EMIS—21 /03/ 1943
Germania Reich
 Emissione serie degli eroi
OBLIT— 29/09/1944 Berlino
 Ediz — .Kosmos.

JUNKERS Ju. 52/3m, aereo nato nel 1934 e presente per tutto il conflitto della seconda Guerra Mondiale, nato come aereo da trasporto, svolse egregiamente il suo ruolo anche in operazioni belliche, compreso il lancio di paracadutisti.



EMIS — 21/03/1943
Germania Reich
 Emissione serie degli eroi.
OBLIT — Feld Post—
 Posta da campo
 09/06/1944.
 Ediz — Cartolina postale