

# BIMILLENARIO DELLA MORTE

## DI

### “GAIO GIULIO CESARE OTTAVIANO AUGUSTO” ( Nola 14 d.C ) 2014

di C.Barducci



La scena con Augusto, soggetto del supporto, è stato ricavato dalla Gemma Augustea, un Cammeo, che si trova al kunstmuseum di Vienna- Il Francobollo è stato emesso in Italia per la Colonia Libia il 25 Aprile 1938 in occasione della Mostra Augustea della Romanità che si svolse a Roma dal 23 Settembre 1937 al 23 Settembre 1938. Obliterazione – Tripoli 4/11/1941 posta aerea.



**Anche le Poste Italiane si sono ricordate di AUGUSTO.**

**Comunque è un bel Francobollo.**

La statua di Augusto rappresentata sul supporto si trova a Roma nei Musei Vaticani. Il Francobollo è stato emesso in Italia il 23 Settembre 1937. Anch'esso fu emesso in occasione del Bimillenario della nascita di Augusto. Obliterazione - Roma 24 Aprile 1938.



# IL PRIMO VOLO DI UN AEREO A REAZIONE ITALIANO

MILANO – GUIDONIA il 30 Novembre 1941

Di Celeste Barducci

[Home Page](#)

Il volo ufficiale per la consegna al Centro Sperimentale della Regia Aeronautica di Guidonia risale al 30 Novembre 1941 quando Mario de Bernardi e l'ing. Giovanni Pedace volarono dall'aeroporto di Milano Linate a quello di Guidonia a Roma percorrendo 475 Km alla velocità media di 209 Km/h pilotando l'esemplare NC4849. Durante il volo la camera di combustione non venne mai attivata per risparmiare carburante secondo il volere del pilota; l'aereo volò quindi utilizzando la spinta data dal compressore che agiva come un'elica intubata.

L'aerogramma sopra esposto porta il grande annullo del volo e in basso a sinistra il timbro di arrivo a Guidonia nello stesso giorno. Infatti sull'aereo a reazione fu caricato un dispaccio contenete corrispondenza.



La Cartolina Maximum raffigura il prototipo dell'aereo a reazione usato da De Bernardi e Pedace il 30 Novembre del 1941. Il francobollo è stato emesso dall'Italia il 28/03/1973 in occasione del Cinquantenario dell'aeronautica Militare. L'annullo è degli uffici distaccati dell'aeronautica di Frosinone ed è un Primo Giorno d'emissione.

# LINDBERG E LO SPIRIT OF ST. LOUIS



Il 20 maggio del 1927 Lindbergh compì la prima traversata aerea dell'Oceano Atlantico, in solitario e senza scalo. Partito alle 7.52 del 20 maggio dal Roosevelt Field, vicino a New York, giunse a destinazione alle 22.00 del 21 maggio, dopo 33 ore e 32 minuti esatti, al Champs de Le Bourget, nei pressi di Parigi, a bordo del suo monoplano leggero, battezzato Spirit of Saint Louis.

Il supporto della Cartolina Maximum è un'edizione Fotofolio.

Il Francobollo è stato emesso il 30 Luglio 1993 USA commemorativo.

Annullo – Detroit città natale –  
7 Ottobre 1993.





## STUKA - TERRORE DAL CIELO NEL PRIMO ANNO DELLA 2a GUERRA MONDIALE

Aereo JUNKERS Ju-87 (STUKA) 1938. Nessun altro nome più di questo, fu sinonimo di potenza aerea, di distruzione e di invincibilità nel primo anno della seconda guerra mondiale. Il nome era un'abbreviazione di Sturzkampfflugzeug, (bombardiere in picchiata) un termine in cui vennero indicati in Germania tutti gli aerei di questo tipo, ma finì per rappresentare una sola macchina, la più famosa della specialità, lo Junkers Ju 87.



MAXIMUM CARD.

Emissione – 21/03/1943 Germania Reich, della serie degli eroi – Obliterazione- 29/09/1944 Berlino. Edizione - Kosmos

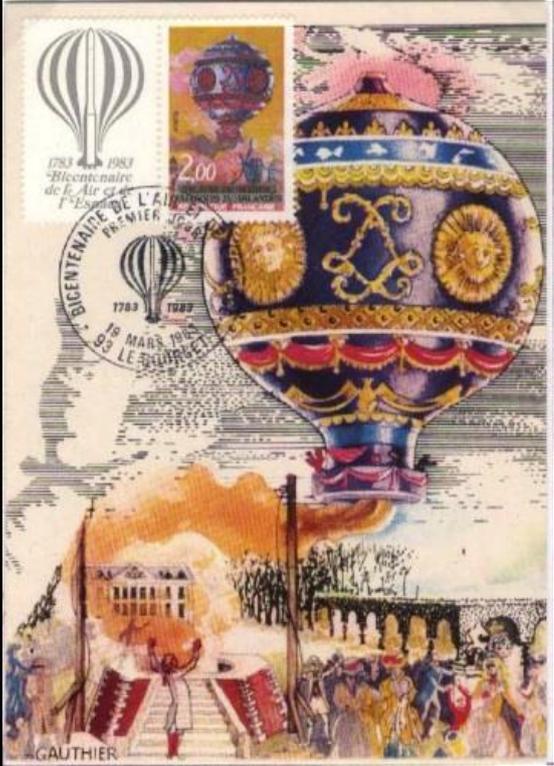
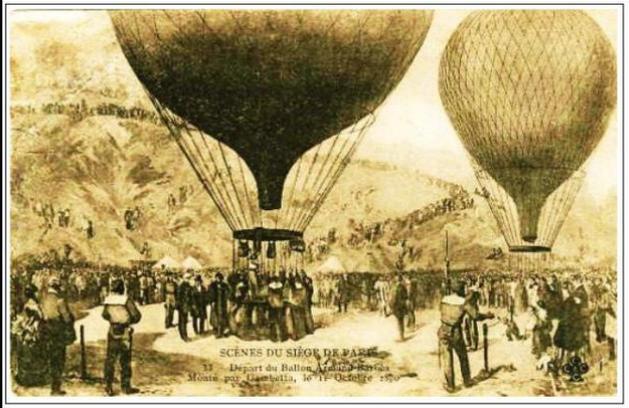
di.C,Barducci

# BALLONS MONTES



Lettera spedita per BALLONS MONTES e affrancata con un francobollo del tipo Ceres da 10 cent, del 1870/71, assedio di Parigi. La lettera fu spedita da Rue D'Anghier il 17/12/1870 e arrivò a destinazione a la PETIT VILLETTE il 18/12/1870.

Immagine della partenza dei Ballons ricavata da un giornale dell'epoca.



LA MONGOLFIERA, cartolina maximum il cui supporto è opera del bozzettista Gauthier. Il francobollo è affiancato da un erinofilo raffigurante una mongolfiera stilizzata con al centro un missile. Il bollo da 2 franchi è stato emesso il 19 Marzo 1983 in occasione del bicentenario del primo volo della MONGOLFIERA. L'annullo è figurato – Premier Jour - Le Bourget – Bicentenario dell'Aria e dello Spazio

## STRIPE-STACKED SARA



La USS Saratoga (CV3) è stata la seconda portaerei della United States Navy della classe Lexington. Originariamente progettata come incrociatore da battaglia, fu convertita in portaerei durante il suo completamento finale. Entrò in servizio nel 1928 e da subito fu destinata alla flotta nel Pacifico.

Essendo la Saratoga identica alla Lexington, sul suo fumaiolo fu dipinta una grande striscia verticale nera per permettere l'identificazione da parte dei piloti in appontaggio e per questo le fu dato anche il soprannome di Stripe-Stacked Sara. La Saratoga fu assieme alla Enterprise e la Ranger una delle tre portaerei costruite prima della Guerra, a superare la Seconda Guerra Mondiale.



The USS Saratoga(CV3) was the second Lexington class aircraft carrier, built for the United States Navy. Originally designed as a battle cruiser she was converted into one of the navy's first aircraft carriers during construction.

The ship entered in service in 1928 and was assigned immediately to Pacific Fleet for the entire career. Being the Saratoga identical to Lexington, on her funnel was painted a large black vertical stripe to allow identification by pilots in landing on the deck and for this reason she was also given the nickname Stripe-Stacked Sara. The Saratoga with Enterprise and Ranger was one of three prewar US fleet aircraft carriers, to serve throughout World War II.

*A fianco la Maximum Card raffigurante la portaerei Americana SARATOGA.*

*Il Francobollo fu emesso dagli USA il 10 Giugno 1957 in occasione della Rassegna Navale Internazionale al Festival di James-town. L'annullo lineaporta la dicitura "First day of issue" Primo giorno di emissione.*



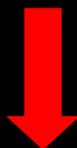


**FAITS'**  
**VISITE DU MANCHUKUO AU PORT MILITAIRE JAPONAIS DE KOBÉ EN 1935: IL EST NE' UNE CARTE MAXIMUM**

**Le cuirassé Japonaise Hiei**



En 1935 les japonais avaient déjà conquis la Chine et la Mandehourie, une guerre inégale qui provoqua millions de tués, le tout pour conquérir l'approvisionnement de matières premières nécessaires aux japonais pour soutenir le projet des militaristes qui se mit en évidence après 6 ans par l'attaque à la base militaire navale des Etats-Unis de Pearl Harbor. La carte maximum ci-contre, crée en 1935, a été concue pour ratifier que ce jour, ce mois et cet an le Manchukuo rendit visite au port militaire de Kobe en Japon. Comme le déchiffrement des timbres-poste était pour moi impossible, je me suis adressé au preposé culturel chez l'ambassade japonaise à Rome. J'ai eu seulement réponses verbales, meme après 68 ans depuis la fin de la deuxième guerre mondiale: en 1935 l'empereur du Japon invita le Manchukuo, c'est-a-dire le régent fantoche de Mandehourie, à visiter le port militaire de Kobe, centre de la marine militaire nippone; pour l'occasion ont été imprimées deux types de cartes illustrées pour rappeler l'événement ; une de deux c'est l'exemplaire que nous vous proposons. Cette carte est certainement une Maximum occasionelle, car celui qui l'a concue en utilisant l'affranchissement avec l'image du cuirassé Hiei, gloire de la marine nippone, ne pouvait pas savoir de créer un objet de Maximaphilie, meme si en France on parlait de cette discipline philatélique depuis le 1930. La carte illustrée représente l'armée navale de la Hiei. Le cuirassé Hiei ensuite a coulé le soir du 13 Novembre 1942 pendant la bataille navale de Guadalcanal, bombardé 30 fois par les avions d'attaque américains, Le lendemain après-midi, quelques heures après le sous-marin japonais I-26 a coulé le croiseur (Cruiser) USS Juneau. Cet exemplaire philatélique est un rare document historique et une très rare Carte Maximum occasionelle, introuvable et peut-etre unique.



## VISITA DEL MANCHUKUO AL PORTO MILITARE DI KOBE IN GIAPPONE NEL 1935, E NASCE UNA MAXIMUM CARD

### La corazzata giapponese Hiei.



Nel 1935 i Giapponesi avevano già conquistato la Cina e la Manciuria, una guerra impari che ha causato milioni di morti, il tutto per la conquista dell'approvvigionamento di materie prime necessarie ai Giapponesi al progetto dei militaristi che si evidenziò 6 anni dopo con l'attacco alla base Militare navale degli Stati Uniti d'America di Phearl arbor.

La Maximum a fianco, è una cartolina ricordo fatta nel 1935, per sancire che in quel giorno, in quel mese e in quell'anno il Machukuo visitò il porto militare di Kobe in Giappone.

La decifrazione degli annulli speciali in rosso scuro non sono stati possibili, allora, mi sono informato presso l'addetto culturale dell'Ambasciata Giapponese a Roma, ho avuto risposte solamente verbali e per telefono, poiché di scritto loro non l'avrebbero mai fatto, però mi dettarono le notizie qui riportate, eppure sono passati 65 anni dalla fine della Seconda Guerra Mondiale, niente da fare, se pur il sottoscritto ha insistito, l'addetto all'Ambasciata che era una donna è stata irremovibile, accontentiamoci.

Nel 1935 su invito dell'Imperatore del Giappone, il Manchukuo, ovvero il reggente fantoccio della Manciuria appartenente alla dinastia "Manciu Xuantong" andò a visitare il porto militare della città di Kobe, centro della marina militare nipponica e in quell'occasione furono edite due cartoline, questa qui esposta è una delle due, quale ricordo dell'evento. La Cartolina è una Maximum occasionale, poiché chi la costruì con l'affrancatura che riporta la l'immagine della corazzata Hiei, vanto della marina nipponica, non sapeva certo di costruire un oggetto filatelico di Maximafilia, anche se in Francia già prima del 1930 si destreggiavano in questa disciplina filatelica.

Il supporto riporta la flotta di cui la Hiei faceva parte.

La fine della corazzata Hiei, durante la guerra nel pacifico, fu colpita 30 volte, ed è stata affondata da aerei americani la sera del 13 Novembre 1942 durante la battaglia navale di Guadalcanal, il pomeriggio successivo, poche ore dopo, il sommergibile giapponese I-26 affondò il Cruiser (Incrociatore) USS Juneau.

Quest'oggetto filatelico è un raro documento storico oltre che una Cartolina Maximum occasionale, introvabile se non unica.



## VISIT TO THE PORT OF MILITARY KOBE Manchukuo IN JAPAN IN 1935 AND WAS BORN A MAXIMUM CARD

### The Japanese battleship Hiei .



In 1935, the Japanese had already conquered China and Manchuria , an uneven war that has caused millions of deaths , all for the conquest of supply of raw materials necessary to the project of the Japanese militarists who became evident after six years with the ' Military attack on the naval base of the United States of America Phearl arbor.

The Maximum, is a souvenir postcard made in 1935 to enshrine that event in that day , that month , and in that year the Machukuo visited the military port of Kobe in Japan.

The decoding of special cancellations in dark red were not possible , then, asked for information the japanese embassy cultural attacche in Rome. I have anly verbal answers by phone because they never would have given a written response, hower they dictated the reported here, if it had been 65 yearsago. Nothing to do, though I insisted the clerk at the embassy, andant and iremovable woman.

In 1935, at the invitation of the Emperor of Japan, Manchukuo , or the puppet ruler of Manchuria belonging to the dynasty " Manciu Xuantong " went to visit the military port of Kobe city , the center of Japan's navy and on that occasion were published two postcards, this is one of the two shown here , as memory of event.

The Maximum Card is a casual , because those who built the postage that shows the image of the battleship Hiei , the pride of the Japanese navy , he did not know some of constructing an object of philatelic Maximaphily , although in France even before the 1930 in this philateic discipline.

The media reports the fleet which was part of the Hiei .

The battleship Hiei , during the war in the Pacific, was hit 30 times, and was sunk by American planes on the evening of November 13, 1942 during the Naval Battle of Guadalcanal ; the next afternoon, few hours later, the Japanese submarine I- 26 sank the ( Cruiser ) USS Juneau.

This equipment philatelist is a rare historical document as well as a postcard Maximum occasional , if not impossible to find one .



Cruiser (Juneau) USS Classe Atlanta

# AEROFILATELIA - MAXIMAFILIA

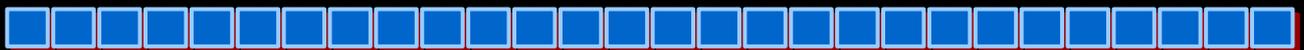
Home Page



**Crociera (Italia – Brasile)** stormo sul percorso complessivo di 10.400. Km, da **Orbetello - Cartagena - Kenitra –Villa Cis-neros - Bolama - Porto Natal - Bahia-Rio de Janeiro**. Parteciparono **14 aerei idrovolanti S.55**. Lo stormo era diviso in **4 squadriglie - Nera - Bianca-Rossa-Verde** più due aerei di riserva, ma soltanto 11 di essi, al comando del Gen. e ministro dell'Aeronautica **Italo Balbo**, raggiunsero Rio de Janeiro il 15 Gennaio 1931. Non venne effettuato il volo di ritorno poiché accordi fra Italia e Brasile stipulati in precedenza, prevedevano di lasciare gli aerei in Brasile. La gestione e vendita delle buste poi divenute degli aerogrammi fu piuttosto avventurosa. Nella (Fig.1) l'aerogramma volato con sopra apposte le firme dei piloti.

**Anche la maximafilia ha costruito una CM (Fig.2)** nel 50° della ricorrenza della fondazione dell'Arma Aeronautica 1923-1973 e con il francobollo emesso per l'occasione da Poste Italiane il quale riproduce il primo volo in formazione Italia-Brasile del 1931 di Italo Balbo. L'annullo è quello dell'Aeronautica Militare della base di Frosinone con servizio postale distaccato.

Primo volo Transatlantico in formazione di





## MAURICE NOGUES TITOLARE DI NUMEROSI RAID E IMPRESE AVIATORIE

**Maurice Nogues** (1889—1934) pilota francese, titolare di numerose imprese aviatorie, eroe della Prima Guerra Mondiale, trovò la morte nel volo di ritorno, dopo che aveva percorso la distanza tra Parigi e Saigon in 48 ore. **Fig.1- CM. Francia- Il supporto o cartolina è originale del 1928 edita in occasione del Raid Parigi-Teheran- L'annullo è un Primo Giorno, il luogo Rennes città natale di Nougues, il francobollo è stato emesso il 13 Ottobre 1951 in occasione del 20° dall'inaugurazione della linea aerea Francia-Indocina.**



### IL DEVOTINE

Questo slanciato trimotore fu, in un certo senso, l'ultimo degli aerei da trasporto costruiti in Francia prima della guerra. Sviluppo del D.332 costruito nel 1933, venne prodotto in 21 esemplari. Che furono tutti utilizzati dall'Air France su rotte di prestigio, quali la Parigi-Marsiglia-Cannes, la Parigi Dakar, la Parigi Hong Kong, la Parigi-Damasco-Hanoi. Anche se il D 338 rappresentava il culmine della formula trimotore, la sua validità gli permise di continuare il servizio civile anche nell'immediato dopoguerra. Dei nove esemplari sopravvissuti al conflitto, infatti otto vennero impiegati per un certo tempo sulla rotta Parigi-Nizza, prima di essere sostituiti da i nuovi aerei da trasporto della generazione-postbellica.



**Fig.2- CM. Francia- Il supporto rappresenta il Devotine 338. L'annullo è un Primo Giorno e il luogo è Tolosa 11 Aprile 1987. Il francobollo rappresenta il Devotine 338 della serie di 2 di posta aerea.**

Il capostipite della serie che portò al D 338 venne costruito nel 1933 dalla Società Aéronautique Francaise, nuovo nome assunto dalla vecchia Constructions Aéronautique E Devotine. Il progetto originò il D 332 , un trimotore da trasporto interamente in metallo, ad ala bassa, dalla linea assai snella ed elegante, interrotta soltanto dalle grandi carenature del carrello fisso. Battezzato Emeraude (Smeraldo) e consegnato all'Air France, l'aereo fu inizialmente utilizzato per sperimentare nuove rotte, sulle medie-lunghe distanze. Questa serie di voli tuttavia, gli furono fatali. Dopo aver raggiunto Saigon in 48 ore, Maurice Noguès, con il D 332 si schiantò contro una montagna nel volo di ritorno (1934).

End